



Concours scolaire du
Petit Journal du Patrimoine

Le long des rues et des chemins 21ème édition du concours scolaire du Petit Journal du Patrimoine



PATRI  MOINE
Environnement

“Le chemin se construit en marchant.” Antonio Machado

Sommaire

- Edito Page 1
- La visite de Brive Page 1
- D’où vient le nom de Brive ? Page 2
- Les archives municipales Page 2
- L’arrivée du train Page 3
- La percée des boulevards Page 3
- La voie verte Page 4

Edito

Nous sommes les élèves de 6e1 du collège Cabanis de Brive la Gaillarde. Nous avons réalisé ce journal après avoir fait des visites dans Brive pour en savoir plus sur notre ville et sur son histoire, histoire liée à l’idée de passage. Merci à tous ceux qui nous ont aidé et bonne lecture.

Afin de mieux connaître l’histoire de notre ville, nous avons effectué une visite de celle-ci, visite faite par l’office de tourisme. Nous nous sommes rendus devant le phare de Brive qui aujourd’hui abrite l’office de tourisme. Le phare a été construit en 1834. Il permettait d’alimenter en eau la ville et de l’assainir. Ensuite nous sommes allés à la Collégiale de Brive. Elle est dédiée à St-Martin un des trois saints protecteurs de la ville. Elle fut construite au XII^{ème} siècle en forme de croix latine. Dans la crypte on peut voir des vestiges datant du V^{ème} siècle. Elle a été l’objet de pèlerinages importants et on venait de très loin pour se recueillir sur les reliques du saint. Ensuite nous avons été jusqu’au musée Labenche. Ce musée est à l’origine un hôtel particulier datant du XVI^{ème} siècle et dans ses jardins on peut voir les vestiges de l’enceinte du XIV^{ème} siècle. Enfin, nous avons été jusqu’à la mairie de Brive qui est l’ancien Collège des Doctrinaires. En 1974, c’est devenu la mairie de Brive.



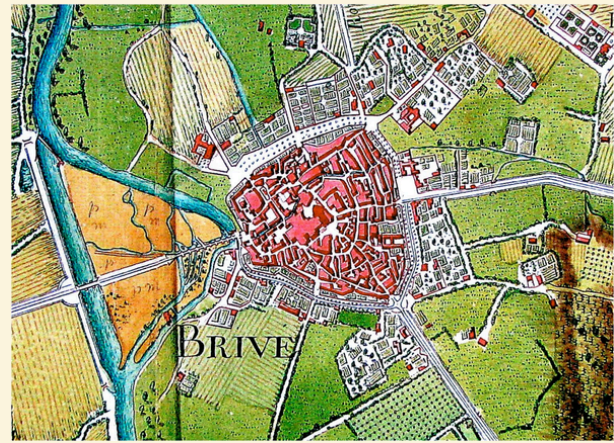
Notre classe lors de la visite de Brive

D'où vient le nom de la ville de Brive ?

Le nom de Brive la Gaillarde est composé de deux parties : Brive et son surnom « la Gaillarde ». Le terme de Brive vient du celtique briva ou brivis qui signifie « pont » ou « passage ». On le retrouve dans plusieurs noms de lieux en France comme Brives ou Brionne et c'est toujours lié à un point de franchissement d'un cours d'eau. La ville de Brive se situe sur la Corrèze, une rivière difficile à traverser. Dès l'Antiquité, c'était un point stratégique pour les voies romaines, cela reliait le sud-ouest au Massif Central (entre Lyon et Bordeaux). Son nom est d'ailleurs Briva Curretiae (le pont de la Corrèze) à cette période.

Le qualificatif « la Gaillarde » apparaît lui plus tard, au Moyen Âge sans doute vers les XIV^{ème} ou XV^{ème} siècles. Brive était une ville fortifiée avec des remparts, des tours de défense et des portes fortifiées. Elle avait lors de la Guerre de Cent Ans la réputation d'être une ville difficile à prendre. Au départ, « la Gaillarde » était un surnom populaire et peu à peu c'est passé dans l'usage avant de devenir officiel en 1929.

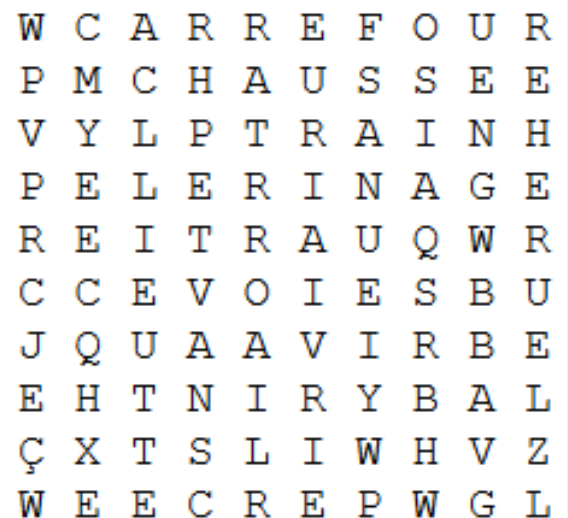
Au mois de janvier, nous nous sommes rendus aux archives municipales pour en savoir plus sur les rues et les chemins de Brive. Les archives sont dans un ancien hôtel particulier de Brive et nous avons pu les visiter. Les archivistes nous ont expliqué comment on récupérait les documents et comment on les conservait dans des lieux très particuliers. Nous avons également pu travailler sur des plans montrant Brive à différentes périodes. Ainsi nous avons pu voir des documents où l'on vendait des lots de terrain et nous avons vu l'évolution de la ville avec la percée de rues, la création de nouveaux quartiers notamment celui où se situe notre collège.



Brive en 1760

Mots à retrouver

Briva / Percée / Carrefour
Train / Chaussée
Labyrinthe / Voie
Pèlerinage / Rue / Quartier



Aux archives municipales



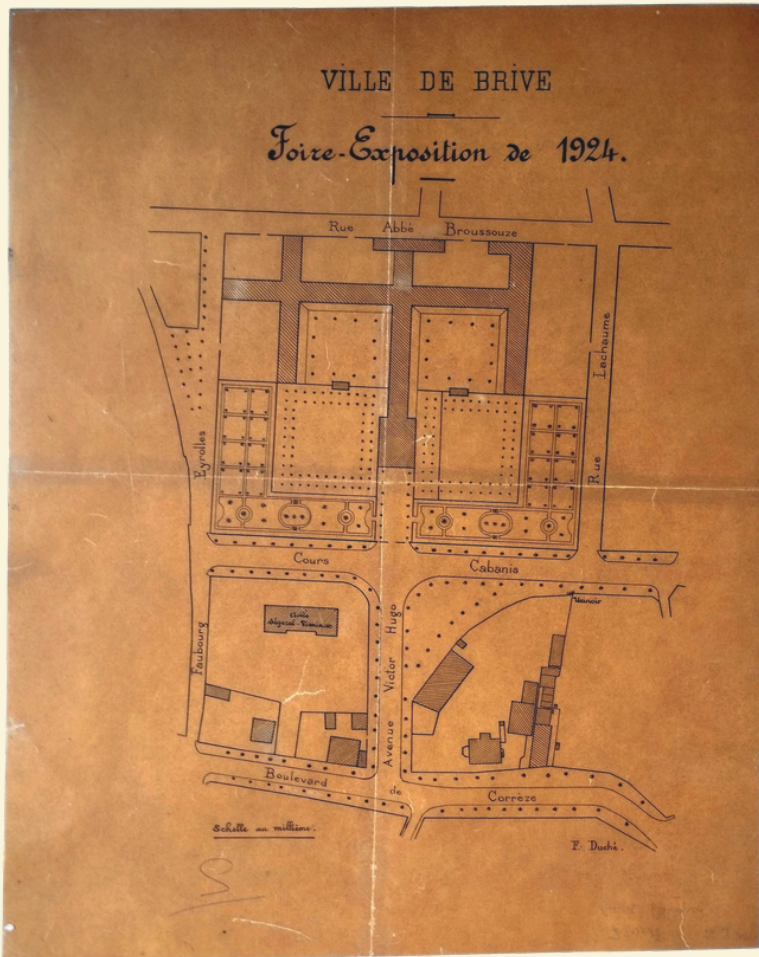
Le travail sur les plans avec une archiviste

Les trains, de nouvelles voies pour Brive

Le premier train arrive à Brive le 31 août 1860 même si les bâtiments ne sont pas totalement finis. L'inauguration officielle a lieu le 30 septembre en présence des autorités locales et avec une bénédiction religieuse. La gare a permis à Brive de se développer rapidement car c'est un nœud ferroviaire. Les principales lignes relient Brive à Bordeaux, à Tulle, à Toulouse et à Paris via Limoges. On peut ainsi transporter des marchandises agricoles, des produits industriels et des voyageurs. Aujourd'hui la gare est toujours aussi importante pour la vie briviste même si le TGV n'y passe pas.



Photographie de la gare de Brive dans les années 1930



Le plan du nouveau quartier du collège Cabanis en 1924

Lexique

Enceinte : ce qui entoure un espace et en défend l'accès

Nœud ferroviaire : point de croisement entre différentes lignes de train

La percée des boulevards

Brive était une ville médiévale. Le centre de Brive était un labyrinthe de ruelles étroites et sombres. Il s'était développé autour de la collégiale Saint-Martin. Aux XVIII^{ème} et XIX^{ème} siècles, on a détruit des bâtiments anciens (murs, portes, constructions...) pour créer des rues plus droites et larges. Cela a permis d'améliorer l'hygiène, pour éviter les épidémies, on fait circuler l'air et la lumière. La ville était marécageuse en bordure de la Corrèze, c'est pour cela qu'elle a été assainie. C'est le lieu où l'on trouve le célèbre marché de Brive. Pour réaliser ce tracé, de nombreux vieux quartiers ont été démolis. Le but est de faciliter les déplacements des gens et des marchandises. On a commencé à percer en 1823. Par exemple, la rue Toulzac a été percée en deux étapes. Cette percée a permis l'installation de grands commerces comme des hôtels, des cafés. L'arrivée du chemin de fer en 1860 a fait que Brive a dû s'agrandir. C'est la naissance par exemple de l'avenue Jean-Jaurès. Ensuite, plus tard, on a créé des rues piétonnes.

Pèlerinage : voyage dans un lieu saint

Percée d'une rue : ouverture dans un espace urbain pour y créer un passage

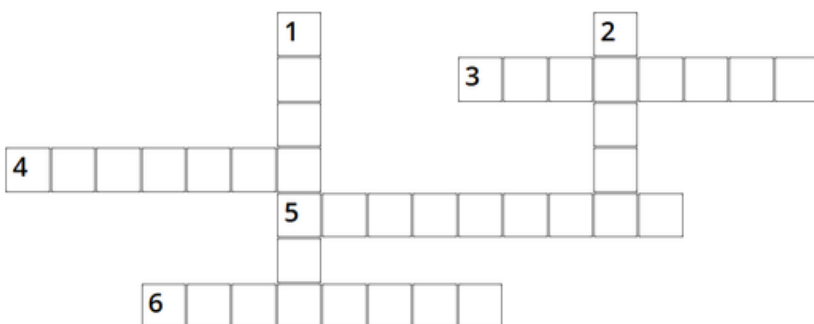
La voie verte, la dernière des créations en matière de déplacement

La voie verte est un projet qui date de 2007 et qui a réellement commencé en 2017. Elle s'étend sur 17km et a coûté 3,5 millions d'euros. Elle valorise le patrimoine de la commune et du département. En décembre 2016, Brive décide de lancer la création d'une voie verte qui traversera Brive d'est en ouest en longeant la Corrèze. Le coût du projet s'est élevé à près de 3,5 millions d'euros. Elle relie la gare d'Aubazine au Pont de la grange à Saint Pantaléon de Larche en suivant la rivière, la Corrèze et en traversant Brive d'Est en Ouest. La voie verte est interdite aux véhicules motorisés et doit être partagée avec respect entre les piétons et les cyclistes. Cette voie permet d'utiliser la ville d'une autre façon. Les familles et les sportifs profitent de cet endroit protégé pour circuler tranquillement. Ainsi les cyclistes et marcheurs peuvent désormais traverser facilement la ville, le long de la Corrèze. Il faut respecter les lieux, la faune et la flore et ne pas laisser de déchets. En conclusion, la voie verte est un endroit paisible, sans véhicules motorisés, pour toutes personnes qui voudraient se promener tranquillement.

Tracé de la voie verte à Brive la Gaillarde



Mots fléchés Voie Verte



- 1 : Mot qui signifie une île en gaulois et qui désigne la principale place de Brive
- 2 : Ensemble des espèces animales
- 3 : Point de départ de la voie verte
- 4 : Rivière qui coule à Brive
- 5 : Longue promenade
- 6 : Qui se fait à pied

Petit Journal du Patrimoine réalisé par :

Remerciements à l'**office du tourisme** pour la visite et les réponses données, à **Mmes Imbert** et **Cavarroc**, archivistes aux archives municipales de Brive pour leur investissement et leur travail précieux en recherches

Equipe rédactionnelle : Nihade, Gaétan, Mona, Mathéo, Norah, Marwan, Livia, Jimmy, Céleste, Raphaël, Haci-Mehmet

Rédacteurs en chef : Mme Bourzat, Mme Ducos, M Favier

Etablissement : Collège Cabanis

Académie : Limoges

Adresse : 2 boulevard Henri de Jouvenel 19100 BRIVE LA GAILLARDE

Tél : 05 55 88 97 50

Email : ce.0190723h@ac-limoges.fr

Sources :

Bibliographie : *Brive un site, son histoire* de D'Alençon

Les Origines de Brive de Desbordes

Brive la Gaillarde le guide de Harlé

La Très ancienne et belle histoire de Brive-la-Gaillarde de Pérol

Sites internet :

<https://archives.brive.fr/>

<https://www.educol.net/>

<https://www.train-jouet.com/>