



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **2021 sera l'Année européenne des chemins de fer... ...mais le patrimoine ferroviaire est menacé dans tous les pays.**

La Commission européenne a proposé de déclarer 2021 "*Année européenne des chemins de fer*" parce qu'il s'agit d'un certain nombre d'anniversaires importants pour le rail : le 20<sup>e</sup> anniversaire du premier paquet ferroviaire de l'UE, le 175<sup>e</sup> anniversaire de la toute première liaison ferroviaire entre deux capitales de l'UE (Paris-Bruxelles), ainsi que les 40 ans du TGV et les 30 ans de l'ICE.

L'objectif principal de la Commission européenne est de contribuer à la réalisation des objectifs du "Green Deal" européen dans le domaine des transports. Une série d'événements, de campagnes et d'initiatives viseront à promouvoir en 2021 le rail en tant que mode de transport durable, innovant et sûr. Ils mettront en évidence les avantages du rail pour la population, l'économie et le climat, ainsi que les défis qui restent à relever pour créer un véritable espace ferroviaire européen sans frontières.

Il ne s'agit donc pas d'une campagne axée sur l'histoire et le patrimoine des chemins de fer. Mais les chemins de fer et les tramways, tant leurs bâtiments que leurs infrastructures et leur matériel roulant, constituent un patrimoine industriel important. C'est pourquoi l'EFAITH, la Fédération européenne des associations du patrimoine industriel et technique, avec ses membres, partenaires et contacts, veut mettre en évidence l'impact des chemins de fer sur le tissu et les événements sociaux, économiques et politiques en Europe depuis les années 1840. Et de quelle manière leur patrimoine a encore aujourd'hui un impact et peut contribuer à l'identité des régions et des municipalités.

[Http://www.industrialheritage.eu/2021/European-Year-Rail/](http://www.industrialheritage.eu/2021/European-Year-Rail/)

En préparation de l'Année européenne des chemins de fer 2021, l'EFAITH, a donc lancé *une campagne pour attirer l'attention sur le patrimoine ferroviaire menacé*. Cette campagne est également soutenue par Fedecrail, la Fédération européenne des chemins de fer touristiques.

[https://www.fedecrail.org/fr/index\\_fr.html](https://www.fedecrail.org/fr/index_fr.html)

L'objectif est de donner un aperçu du patrimoine ferroviaire menacé dans les États membres du Conseil de l'Europe. Cette vue d'ensemble, ainsi que les problèmes existants, seront ensuite présentés aux institutions européennes et aux autorités nationales et régionales lors d'un colloque en 2021.

Au cours des prochains mois et de l'année prochaine, nous souhaitons appeler les associations et les citoyens à travailler ensemble pour conserver et valoriser ce patrimoine. S'engager, se soutenir mutuellement, par-delà les frontières.

Après un premier appel, il y a quatorze jours, l'EFAITH a été inondée de rapports sur le patrimoine ferroviaire en danger. À ce jour, en deux semaines, 35 appels d'alarme provenant de 14 pays nous sont déjà parvenus, et cela ne semble être que la partie émergée de l'iceberg. Les anciennes lignes de chemin de fer sont mises hors service. Les gares, les postes d'aiguillage et les ateliers sont en ruine ou en cours de démolition - alors qu'ils pourraient facilement être réaménagés pour offrir une forme de durabilité. Le matériel roulant déprécié est stocké dans de mauvaises conditions ou finit dans des cimetières ferroviaires. Les ponts ferroviaires en fer désaffectés rouillent ou sont démolis et vendus à la casse. Les anciennes lignes de chemin de fer peuvent être transformées en Voies Vertes, pistes cyclables et sentiers pédestres tranquilles et écologiques... Les chemins de fer touristiques, souvent gérés par des bénévoles, sont menacés par la perte de revenus due à COVID-19, alors qu'ils constituent une attraction touristique dans les zones rurales.

Un premier aperçu des signalements peut désormais être consulté à l'adresse suivante <http://www.industrialheritage.eu/angered-by-country>. Cette liste sera complétée dans les prochains jours avec les informations reçues récemment.

Si vous avez des questions, veuillez contacter le secrétariat général de l' EFAITH, la *Fédération européenne des associations du patrimoine industriel et technique*.  
Vredelaan 72  
B-8500 Kortrijk (Belgique)  
secretariat@e-faith.org  
tél. +32.(0)496.377791

PS : Si vous souhaitez rester informé des tenants et aboutissants du patrimoine industriel et technique en Europe, vous pouvez vous abonner gratuitement à notre lettre d'information électronique à l'adresse <http://industrialheritage.eu/subscribe> .