

Bouchain

La direction des affaires culturelles au chevet de la gare

Avec le collectif « Sauvons la gare de Bouchain », l'historien local Francis Dudzinski s'est engagé dans une opération de sauvegarde du bâtiment, bâti en 1858 et que la SNCF envisage de démolir, car vétuste et devenu dangereux. Le point sur ce dossier.



Valérie Aubert | 01/07/2018



Le bâtiment voyageurs de la gare est fermée depuis décembre 2014. Photo Th. To (CLP)

La gare est fermée depuis décembre 2014 en raison de sa vétusté ; mais l'arrêt reste desservi par la SNCF, les voyageurs peuvent prendre leur billet à la borne située sur le quai.

Rénover la gare ? Trop coûteux, estime la SNCF, qui a évalué les travaux d'une remise en état à 980 000 €, sans compter les frais d'équipement. Le bâtiment, rappelons-le, est propriété de la SNCF, et non de la commune.

Francis Dudzinski a réussi à fédérer autour de lui (<http://www.lavoixdunord.fr/386318/article/2018-05-29/il-se-mobilise-pour-sauver-la-gare-de-la-demolition>) pour tenter de sauver le bâtiment : « *De grandes associations nationales se sont saisies de ce dossier : la Société pour la protection des paysages et de l'esthétique de la France (SPPEF) - Sites & Monuments, la Fédération nationale Patrimoine-Environnement* », entre autres.

La SPPEF a interpellé le ministre de la Culture afin de demander le placement de la gare sous le régime d'instance de classement aux Monuments historiques, afin de bloquer la démolition.

En outre, la Fondation du Patrimoine a fait valoir qu'elle serait prête à aider au « *financement d'un projet de réutilisation des lieux après obtention d'un moratoire* ».

Démolition suspendue, en attendant l'avis de la DRAC

Il ajoute : « J'ai personnellement déposé un dossier au directeur régional de la Direction régionales aux affaires culturelles (DRAC). À la suite de cela, la DRAC a diligenté une étude et deux architectes des Bâtiments de France sont venus sur place (le 19 juin apprend-on auprès de la SNCF). *La procédure est en cours.* »

Une pétition a également été lancée sur le site [change.org](https://www.change.org/p/sncf-sauvons-la-gare-de-bouchain) (<https://www.change.org/p/sncf-sauvons-la-gare-de-bouchain>), qui a recueilli plus de 880 signatures (au 30 juin) sur les 1 000 espérées.

Fin juin, les défenseurs de la gare craignaient que sa déconstruction n'intervienne dès ce lundi 2 juillet. Nicolas Bernard, responsable affaires publiques à la SNCF, rassure : « *C'était le calendrier initial, avant que la DRAC ne soit saisie.* Pour nous, la démolition est stoppée jusqu'à ce que la DRAC rende son avis . *Si elle demande un délai, on le prendra ; si elle dit qu'on peut déconstruire, on le fera.* »

Quand la DRAC se prononcera-t-elle ? Difficile de le préciser, d'autant plus que débutent les congés d'été. *A priori*, elle devrait rendre sa copie avant la fin de l'année.

Nicolas Bernard indique encore que le bâtiment est « *en très mauvais état* » et, de ce fait, surveillé de près.

Une gare toujours desservie

Il y a un peu plus d'un an, lorsqu'il a appris que la SNCF envisageait la démolition de la gare, le maire de Bouchain Ludovic Zientek a pris contact avec un « *investisseur privé* », susceptible de transformer le bâtiment. « *Plusieurs hypothèses ont été émises : y faire notre maison médicale, mais elle se fera sur un autre site (rue des Frères-Régner, Ndlr) ; le transformer en restaurant ou encore en logements.* » Les travaux de consolidation s'annonçant coûteux, l'investisseur n'a pas donné suite.

La question des usagers doit aussi être prise en compte, selon le premier magistrat. En effet, comme il l'a indiqué lors du conseil municipal de mai, reprenant des éléments transmis par la SNCF, même si un investisseur était prêt à financer des travaux pour donner un nouvel usage à la gare, les trains ne pourraient plus s'arrêter : pour raisons de sécurité, on ne pourrait pas faire cohabiter un bâtiment à vocation culturelle, par exemple, à côté du passage de trains.

À l'inverse, pour Christian Boda, de la Société pour la protection des paysages et de l'esthétique de la France, un aménagement doit être possible...

Notons enfin que le devenir de la gare mobilise au-delà de Bouchain : les maires d'Hordain, Jacques Louvion, et de Lieu-Saint-Amand, Jean-Michel Denhez, ont fait part de leur soutien aux défenseurs du bâtiment.

« Le dernier témoin de l'épopée ferroviaire de la Compagnie des chemins de fer du Nord

»

« *Cette gare, construite en 1858, présente une grande qualité architecturale, illustrant le savoir-faire des constructeurs de bâtiment ferroviaire et industriel du XIXe siècle* », souligne Christian Boda, responsable du groupe Patrimoine ferroviaire au sein de la Société pour la protection des paysages et de l'esthétique de la France.

« *Cette gare est aujourd'hui le dernier témoin de l'épopée ferroviaire menée par la Compagnie des chemins de fer du Nord pour la construction de la ligne Somain-Busigny-Cambrai. Elle a également échappé aux terribles bombardements qui ont anéanti la ville de Bouchain en mai 1940.* »

D'où le souhait du collectif « Sauvons la gare de Bouchain » : « *Que la SNCF accepte de sursoir à sa décision de démolir la gare, afin de permettre aux associations mobilisées, ainsi qu'à la Direction régionale aux affaires culturelles de poursuivre l'action menée en vue du classement du bâtiment aux Monuments historiques, et en vue de finaliser les procédures d'acquisition et de définition des nouveaux usages du bâtiment.* »