

Les p'tits collégiens ... Sur les routes de Corrèze

N° spécial réalisé par la classe de 5^e du collège de Corrèze

A89 ■ Des collégiens et des lycéens conviés sur le viaduc du Pays de Tulle A la découverte de l'autoroute



« LIEUX DE PASSAGE ». 21 élèves de 5^e du collège de Corrèze ont pu, grâce à leur visite du viaduc, alimenter le thème de travail de cette année consacré aux « lieux de passage ».

Extrait du journal *La Montagne* paru le 5 février 2017

Petit jeu :

Nous avons perdu nos châtaignes, symboles de notre belle Corrèze dans les images du journal. Nous avons besoin de votre aide pour les retrouver.

Petit indice, elles sont au nombre de quatre



Edito

A l'occasion de la rédaction de ce journal, nous avons découvert les lieux de passage autour de chez nous. Nous avons travaillé sur des ouvrages d'art : le viaduc du Pays de Tulle incarnant la modernité mais aussi sur l'architecture médiévale de notre ville.

Interview exclusive : Nous sommes partis dans les entrailles du viaduc du pays de Tulle à la rencontre de M. Brunie

Plongez dans la description technique d'un des plus grands ponts d'Europe.

Découvrez la porte du village, un monument du 15^e siècle et un jeu de piste à travers les lieux marquants de l'histoire de la cité.

Un grand merci à M. Brunie et M. Clara qui ont eu la gentillesse de nous guider dans ces découvertes !

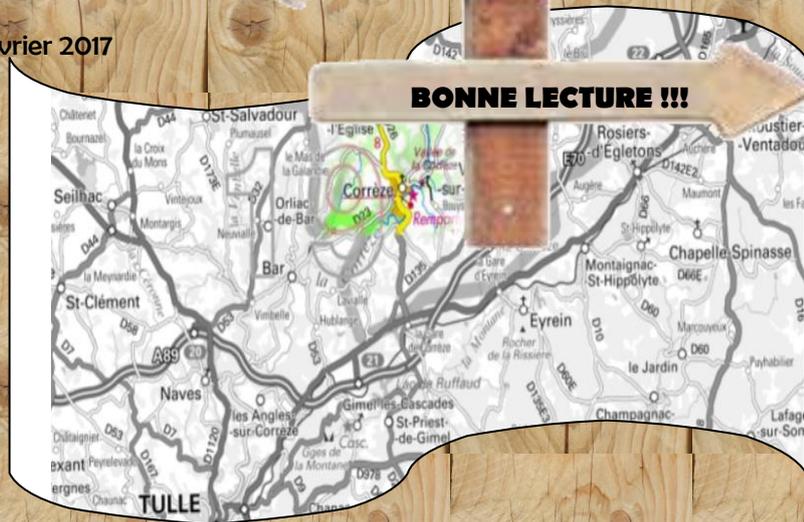
Géant de bétonp.2

p.3 Savons-nous vraiment sur quoi nous roulons

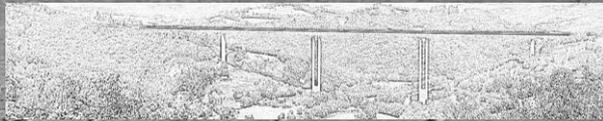
Toutes les portes mènent à Corrèze p.4

p.4 Les trésors de Corrèze

BONNE LECTURE !!!



UN GEANT DE BETON



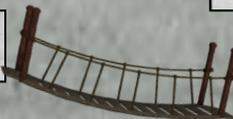
Le mardi 31 janvier nous sommes allés visiter le **Viaduc du pays de Tulle**, situé à quelques kilomètres du collège. **M. Brunie** chef de district A89 chez ASF (autoroutes du sud de la France) nous a permis d'explorer l'intérieur du viaduc tout en répondant à nos questions.

**Pourquoi a-t-il été construit ?
Quel était le besoin de la population ?**



Il a été bâti au moment de la construction de l'autoroute qui relie Brive à Clermont-Ferrand afin de franchir la Corrèze et sa vallée. La population en avait besoin pour relier Brive Clermont en moins de temps

Quelles sont les dimensions du pont ?



Le pont fait 140 m de haut et 853 m de large. C'est le 14ème plus haut pont de France et le 2ème plus long viaduc de France.

Combien de temps a duré la construction ?



La construction du pont s'est achevée en 2003, après 3 ans de travaux, son coût fut de 38 millions d'euros.

Avec quels matériaux a-t-il été construit ?



Il a été construit avec du béton armé pour les piles (qui sont construites par bloc de 4 m) et en béton précontraint pour le tablier (voir schéma technique).

Est-ce qu'il nécessite beaucoup d'entretien ?



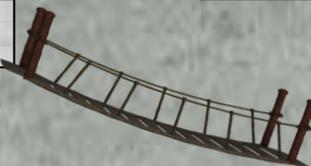
Non, contrairement à un pont à hauban où il faut entretenir les câbles, on n'y fait qu'une visite tous les ans et une visite plus détaillée tous les 5 ans pour repérer d'éventuelles fissures.

Combien de poids peut t-il supporter ?



Il n'y a pas de poids précis mais il a été testé pour résister au nombre maximum de véhicules roulants et il est également conçu pour résister au poids de nombreux chars d'assaut.

Qui a financé sa construction ?

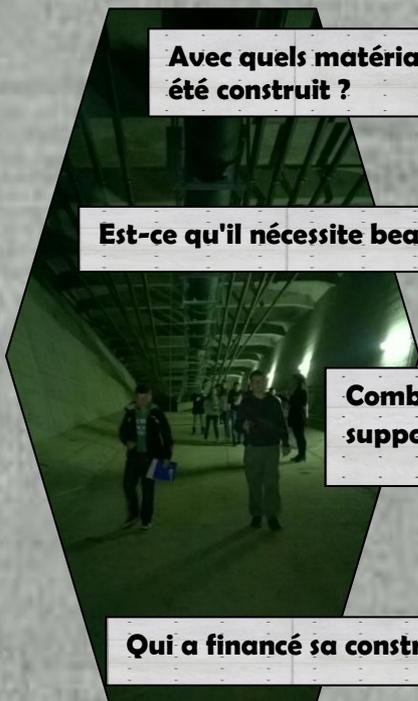


L'Etat a financé la construction du viaduc, puis les utilisateurs avec le péage l'ont remboursé.

Pourquoi est-ce un viaduc et non un pont ?



C'est un viaduc car il traverse une vallée alors qu'un pont traverse une rivière.

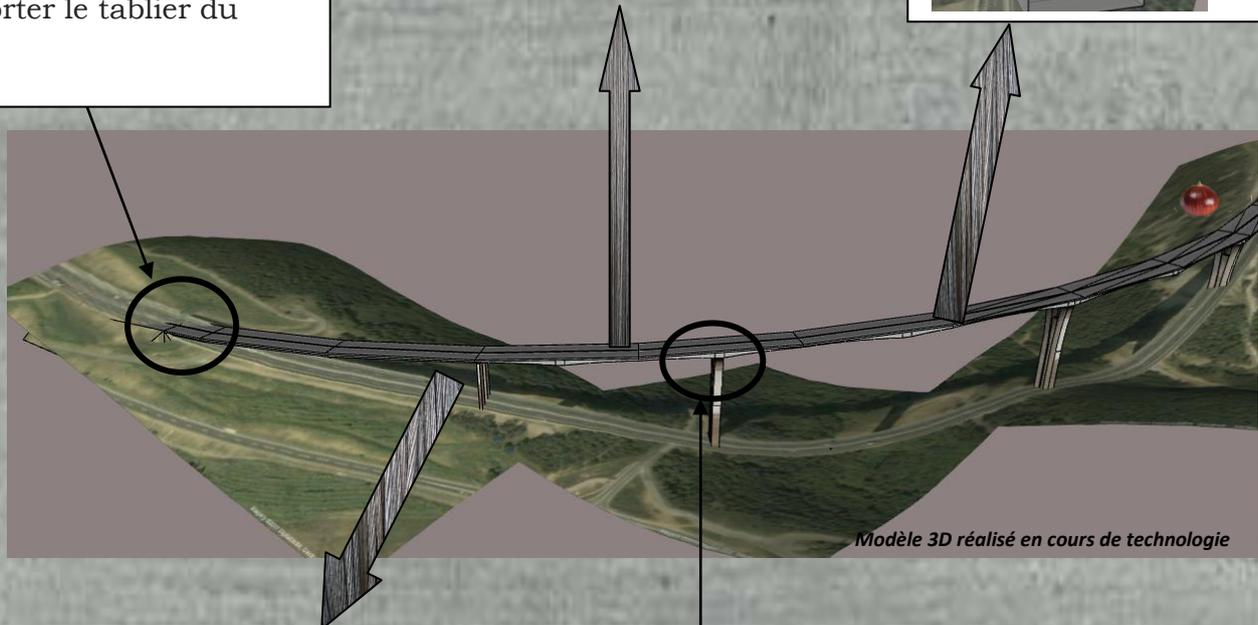


Savons-nous vraiment sur quoi nous roulons ?

LA CULEE : Partie du pont située contre la rive sert à supporter le tablier du pont.

TABLIER : Partie horizontale du pont sur laquelle les véhicules circulent.

VOUSSOIRS : éléments qui composent le tablier.



Modèle 3D réalisé en cours de technologie

APPUI SIMPLE : Le premier pilier est en appui simple, il n'est solidaire du tablier, des déformations sont possibles.



Fléau : Le "T" que forme le pilier et le tablier.

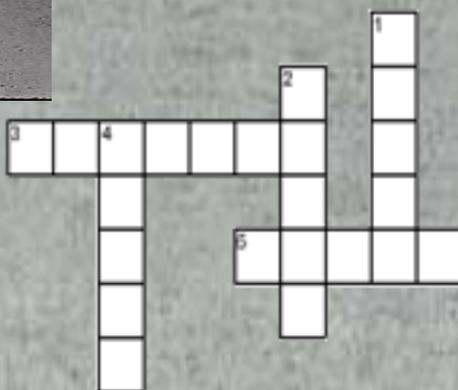


Béton précontraint : béton comprimé par des câbles pour le rendre plus résistant.



JEUX

1. Croix
2. Porte
3. Tablier
4. Béton
5. Piles



Horizontal

3. C'est une partie du viaduc mais aussi un vêtement de cuisine
5. Elles soutiennent le viaduc

Vertical :

2. Celle de Margot permet de rentrer dans la ville
1. Au Moyen-Age, elles permettaient de baliser les chemins
4. Matériau de construction d'un viaduc

Les p'tits collégiens ... à la découverte de Corrèze

Jeudi 16 février, nous avons rencontré M. Clara le président de l'association Corrèze Patrimoine qui nous a conduit à la découverte des différents lieux historiques de Corrèze.

Toutes les portes mènent à Corrèze !

Au Moyen Age, la ville a été fortifiée, elle s'est dotée d'enceintes pour se protéger. Il fallait donc construire des portes pour entrer et sortir de la ville close. Ces portes sont devenues le lieu de passage obligé pour entrer dans la ville.



Aujourd'hui, il reste une de ces portes, on l'appelle **la Porte Margot** en référence à la reine Margot même si celle-ci n'est jamais venue à Corrèze.

En 1445, elle fut construite pour le mariage de Louise de Boulogne avec Bertrand de la tour d'Auvergne afin de compléter l'enceinte de la ville. Elle comporte un mâchicoulis* où passait le chemin de ronde destiné à assurer la sécurité de la ville.

L'intérieur de la ville comportait 80 feux, c'est-à-dire 80 familles. C'était les gens les plus aisés qui pouvaient vivre dans l'enceinte de la ville. Des allers et retours entre la cité fortifiée et l'extérieur permettaient le troc et assuraient ainsi la subsistance de la cité.

*Mâchicoulis : balcon situé au sommet de la porte qui sert à observer au pied de l'enceinte

Les trésors de Corrèze

Mets-toi dans la peau d'un troubadour du Moyen-âge arrivant dans la cité de Corrèze qui a été créée au 10ème siècle sur la rive droite de la Corrèze et découvre les lieux remarquables.

Utilise **le pont** en bois construit au 10e s pour traverser la Corrèze puis tu arriveras à la chapelle. Emprunte **l'ancienne voie romaine** pour remonter vers le cœur de la **cité médiévale** en chemin tu pourras t'aider des **croix de passage** pour te guider vers l'entrée du village. Mais attention, à chacune d'elles tu devras payer un **droit de passage**. Traverse la cité fortifiée pour arriver jusqu'à la porte Margot.

