

DE LA SÈVRE À L'ATLANTIQUE

Petit journal réalisé par la classe de P.E.P 5°

Niort indissociable de la **Sèvre**

Pourquoi Niort a-t-elle été installée ici ?

Niort a d'abord été une agglomération gallo-romaine nommée Novum Ritum : nouveau gué. La ville « épousait » une boucle de la Sèvre située près de l'ancien golfe des Pictons, une cuvette baignée par l'océan Atlantique et par les eaux douces des fleuves.

Niort durant l'Antiquité et le Moyen-âge

Au 1er siècle, Niort est un relais commercial important, le bourg ne cesse de grandir jusqu'au Moyen-Age où en 1285 la construction d'un port à Niort est autorisée.

Le port offre la possibilité grâce au fleuve de relier l'Atlantique à l'intérieur terres. Les marchandises débarquées à la Rochelle ou à Marans remontent la Sèvre jusqu'à Niort.

Mais l'arrivée du transport ferroviaire freine le transport fluvial, les derniers bateaux accostent à Niort au début du XXe siècle.



Le blason de Niort (de « Armoiries de Niort »)

Le Blason de Niort

est composé de fleurs de lys sur un fond d'azur. Une tour d'argent est au centre. Elle est posée sur une rivière d'argent.

Sommaire :

P1: L'histoire de Niort

P2 : Le marais Poitevin ,bassin versant Niortais ; Interview sur la place de la Sèvres

P3 : Les ponts ; Interview sur la construction des ponts

P4 : Le port de Niort ; jeux



Le vieux pont à Niort qui passe au-dessus de la Sèvre (de « bernezac.com »)



Niort, sur une carte du Poitou-Charentes (partie de la nouvelle Aquitaine aujourd'hui) (de « voyage et gastronomie »)

Les Origines et rôle du Marais Poitevin

Il y a 8000 ans, le marais poitevin n'existait pas encore. La mer recouvrait toute la région jusqu'à Niort et formait le golfe des pictons; Et au long des millénaires, l'océan s'est lentement retiré, laissant place à un vaste marécage. Les moines furent les premiers à creuser des canaux pour dessécher la terre et la cultiver, prémices de l'actuel marais desséché.

Le Marais Desséché :

Le marais desséché n'est pas inondable, grâce à des digues (simples levées de terre). Il fait 70 000 hectares.

Ce territoire forme un ensemble de parcelles qui sont délimitées par un réseau de canaux d'évacuation des eaux. Autrefois composé de vastes espaces de prairies, le marais desséché est mis en cultures.



Le Marais Mouillé, Lieu de passage des eaux du bassin versant :

Le Marais mouillé est la zone la plus humide du Marais Poitevin. Il fait 30 000 hectares .

Le bassin versant est un espace irrigué par un même réseau d'eau, dont le niveau varie en fonction du temps nécessaire à l'évacuation vers l'océan.

L'eau s'écoule naturellement vers le marais, au rythme des pluies et des saisons.

Plusieurs cours d'eau alimentent la Sèvre, faisant vraiment d'elle la colonne vertébrale du Marais, comme nous l'avons découvert au cours de l'interview qui suit.



Interview d'un animateur de la maison du marais mouillé de Coulon :

Du commencement à l'Océan :

La Sèvre prend naissance à l'Est de Niort à Sepvret. Elle parcourt le marais pour se déverser dans la baie de l'Aiguillon. Contrairement à ce que l'on pourrait penser, la Sèvre n'est navigable qu'à partir de Niort jusqu'à la baie de l'Aiguillon.

Comment la Sèvre est-elle devenue un lieu de passage ?

La vallée est naturellement un

« chemin » pour aller de Niort à la Baie de l'Aiguillon.

Quand et Pourquoi a-t-elle été aménagée?

C'est au XIIIème siècle qu'elle a été aménagée par les Moines des Abbayes de Maillezais, de Nioul sur l'Autize, de l'Absie, de Saint-Maixent et de Saint-Michel-en-l'Herme pour faciliter l'écoulement de l'eau. Napoléonien que le système est amélioré en particulier grâce aux barrages, aux portes à flots et aux écluses.

Et les Animaux dans tout ça ?

De nombreuses espèces de poissons remontent la Sèvre pour se reproduire ou descendre et migrer vers l'Océan Atlantique (l'Anguille, le Mulet, ...).

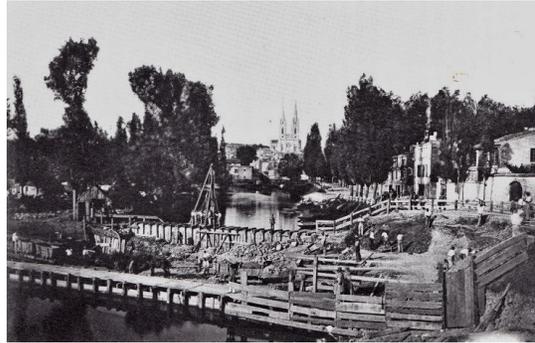
Ces espèces, pour franchir les obstacles sur leur passage utilisent des passes à Anguilles. Les Loutres localisée jusqu'alors sur le Marais commence à migrer vers Saint-Maixent-l'Ecole et au Nord du département.. La nuit, vous pouvez les observer dans Niort !

Comment franchir la Sèvre ?

Interview de M. Poiron, tailleur de pierres.

Comment passer d'une rive à l'autre ?

Sur 11km la Sèvre traverse Niort, il faut la franchir pour aller d'une rive à l'autre, les passeurs avec barque ont subsisté jusqu'en 1867. Le riche industriel Thomas Hippolyte Main légua une partie de sa fortune à la ville de Niort à la condition qu'elle construise un pont sur la Sèvre.



Construction du Pont Main. Source: wiki Niort



Vieux pont de Niort. Source: bernezac.com

Les origines de nos ponts ?

Les techniques nous viennent le plus souvent de l'Empire Romain. Le pont qui représente cette période est celui en arc plein cintre (vieux pont de Niort en centre ville). Au Moyen-Age on en a construit un nombre considérable.



Source : Bseditions.fr

Les matériaux sur lesquels nous marchons ?

Les matériaux de construction de base étaient la pierre et la brique. Pour la brique, les parties qui se trouvaient en contact avec l'eau étaient en pierre. Pour les soubassements, on utilisait une pierre plus dure qui résiste mieux à l'humidité.

Comment nos ponts ont-ils traversé les âges ?

Les premiers ponts étaient construits sur des arcs en bois qui étaient eux-mêmes posés sur des piliers en bois. Avant de mettre les piliers, les bâtisseurs creusaient des trous avec leurs pelles puis ils enfonçaient des tiges de fer dans ces trous. Les tiges tenaient la structure qui manquait de régularité car les supports eux-mêmes n'en n'avaient pas.

Enfin, les terrassiers frappaient dessus puis ils mettaient un pieu dedans et ils refrappaient dessus avant de poser les arcs.

Le port de Niort d'hier à aujourd'hui

Une fois le marais créé grâce entre autre à l'action des moines en mai 1285, une charte fut établie pour la concession d'un port franc à Niort. Une nouvelle charte en 1325 fut établie pour prélever un impôt nécessaire à sa construction. Depuis Marans, des gabarres(bateaux à 1 mat élancés avec peu de jauge), typiques du lieu puisque appelée gabarre de Sèvre, remontaient le fleuve jusqu'à Niort. La ville était alors un port pour divers commerces entre tout le Poitou et des contrées étrangères : par exemple avec le Canada, on exportait de la grosse toile (le pinchinat), et on importait des peaux et huiles de poissons nécessaires à la chamoiserie.

L'activité portuaire se développera jusqu'au XIXème siècle, où la concurrence du chemin de fer se fait sentir, alors elle s'arrêtera au début du XXème siècle. Mais aujourd'hui l'activité renaît; Niort deviendra le point de départ de croisières fluviales lui permettant de renouer ainsi avec son passé de ville portuaire tournée vers l'Atlantique



Abbeyes - Anguille - Arkéo - Coulon -
Espèces - Loutre - Marais - Niort

W Z N C N N V N S L S H L J E
T Y F Y O I Q S E C E P S E Y
S U Z L R H O A H Y K O K D A
Q Q U D K T Y R N V F S A Y B
G O U P Z Y K K T T M N O Z B
C D U H J U A E N J V T Y H A
L O U T R E T O I H G B F S D
D U N J W M B A C Y X B L W K
A S J Y X V N K P T W V C E B
C E I R L G J G W V P S K T L
M I R A U X V O L R O P Z G E
Q H C I R P V P V X T T A L B
D A L E U A K E F J T D S G K
M L V Q J S M E M E J K W I G
E V J Q I V W X L X Q Y N J N

Horizontal

- Poisson remontant la sèvre pour aller se reproduire puis retourner vers l'océan.
- Lieu où la Sèvre Niortaise prend source.

Vertical

- Ensemble de reliefs qui permet à l'eau de s'écouler pour arriver dans un fleuve.
- 2ème plus grande zone humide de France.
- Fleuve traversant les Deux-Sèvres, la Vendée et la Charente.
- Période où le débit d'un cours d'eau est élevé.
- Edifice passant au-dessus d'un cours d'eau
- Construction qui règle le passage de l'eau durant les marées.

Petit journal du patrimoine réalisé par :



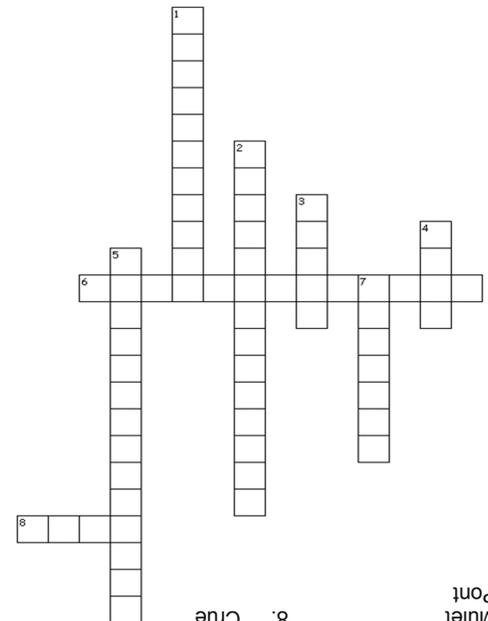
Equipe rédactionnelle: Lylou, Charlotte, Laure, Garance, Isabella, Maxime, Clément, Alexandre C., Mathis, Benjamin, Charles, Alexandre R.

Etablissement : Collège Notre-Dame
Académie : Poitiers

Adresse : 35 Rue de Bessac BP 229 Niort 79007

Tél. : 05.49.79.22.77

Email : cdi.c-ndsta-niort@ac-poitiers.fr



5. MaraisPoitevin
6. Bassin Versant
7. Sepret
8. Crue

Réponses
1. Porte à Flots
2. SèvreNiortaise
3. Mulet
4. Pont