

Les lieux de passages

Petit Journal réalisé par la classe de 5^o2 du collège La Plaine de Lavardac

Le pont de Bordes, témoin du passé florissant de Lavardac

Au XIX^o siècle, Lavardac est un carrefour commerçant grâce à la navigation sur la Baïse et la Gélise. Le pont de Bordes est le témoin de cette activité.

Le pont de Bordes, construit en 1769, se situe sur la route qui mène de Barbaste à Lavardac. C'est l'ancien centre du commerce local, au lieu dit du Pont de Bordes. Au-delà du pont, commence la haute Baïse, où les bateaux de marchandises passaient.

Les bateaux transportaient de l'eau de vie d'Armagnac : 3575 tonnes pour l'année 1844. Ils transportaient aussi des sapins du Nord (110 tonnes pour la même année), du bois des Landes (3290 tonnes), de la farine (117 tonnes) et d'autres marchandises, venant surtout des colonies.

A cette époque, Lavardac était un carrefour commerçant important. Le chemin qui conduisait à ce pont s'appelait la Ténarèze. Il était autrefois emprunté par les chars à bœufs qui transportaient l'armagnac.

Maxime, Enzo, Corentin,
Marwann

Le pont de Bordes; la transhumance; les pigeonniers; Bonaguil; Barbaste; les mottes



Pont de Bordes (visites.aquitaine.fr)

Comment on a travaillé

Tout d'abord, nous avons réfléchi aux « lieux de passage » de notre région.

Puis, nous avons fait des recherches au CDI pendant les cours d'histoire. Nous avons aussi fait des sorties, à Nérac et à Bonaguil.

Enfin, nous avons rédigé nos articles, toujours au CDI, en cours de français. Et voilà le résultat !

Au Moyen Age, les mottes castrales contrôlaient les points de passage.



*A Mongaillard, dans le Lot et Garonne, à environ 5 km de Lavardac. on peut voir une motte castrale
(<http://www.cartesfrance.fr/carte-france-ville/47176-Mongaillard.htm>)*

La transhumance

La transhumance est la migration périodique d'une part du bétail de la plaine vers la montagne ou la montagne vers la plaine.

Il y a deux types de transhumance :

- La transhumance estivale : Plaine -Montagne
- La transhumance hivernale : Montagne-Plaine. Chez nous aujourd'hui, elle est hivernale.

C'est avant tout une fête. Le public est invité à cette fête très ancienne.



La transhumance des moutons (Pascal Pialot, Wikimedia commons)

La transhumance de la Ténarèze passe par les hautes Pyrénées, les Pyrénées Atlantiques, le Gers, les Landes, puis le Lot-et-Garonne et la Gironde. Elle passe dans 40 communes environ. Chaque commune accueille midi et soir toute l'équipe des bergers.

La Ténarèze rejoignait l'Espagne par la Vallée d'Aure, puis la vallée de Tramazaïgues et les ports du Plan ou d'Ourdissétou.

Aujourd'hui, la transhumance des troupeaux se fait souvent en partie en camion.

Autrefois, elle se faisait à pied.

Baptiste, Julien, Issam, Reyad

Petite histoire du pigeonnier

Dans le Lot-et-Garonne, on trouve de nombreux pigeonniers. Les pigeons ont été élevés pendant des milliers d'années, pour de nombreuses raisons.



Pigeonnier sur colonnes du manoir du bout du pont, Agnac, Lot-et-Garonne (Père Igor, Wikipédia creative commons)

Une petite définition

► Petit bâtiment ou local aménagé pour le logement et l'élevage des pigeons.

construire des pigeonniers s'est répandu en Europe. En France, les premiers colombiers apparaissent au Moyen-âge.

Un peu d'histoire

► On trouve l'élevage des pigeons en volière sur le pourtour de la Méditerranée et au Moyen Orient à partir de l'Antiquité

► On a même trouvé une bractée d'or du trésor de Mycènes, datant du 16^{ème} siècle avant notre ère sur laquelle figure un colombier sacré. Une autre représente une déesse nue avec des colombes.

► A cette époque, on élevait des pigeons pour produire de l'engrais...

► C'est lors des Conquêtes de l'Empire Romain et plus tard des Croisades que l'art d'élever des pigeons et de

Les pigeons

► Les pigeons ont été élevés pour la viande, pour les cérémonies religieuses, pour le sport et en tant que messagers, comme le montrent les anciens écrits de l'ancienne Perse, de l'Égypte, d'Israël, de la Grèce, de la Chine.

Les pigeonniers

On trouve huit types de pigeonniers dans le Lot-et-Garonne. Les formes les plus répandues sont les pigeonniers- tours carrés et les pigeonniers sur colonnes.

Mattéo, Ana-Carolina, Shanna, Wassim

Bonaguil a perdu ses ponts-levis

Le château de Bonaguil est un château fort qui se situe près de Fumel. Mais que sont devenus ses sept pont-levis ?

La construction du château débute au XIII^e siècle. Il a été bâti sur un éperon calcaire qui domine d'une trentaine de mètres le confluent de deux vallées. Il est entièrement transformé par Béranger de Roquefeuille à la fin du XV^e siècle et achevé vers 1510.

A l'entrée du château, un pont dormant non rectiligne franchit le fossé de la barbacane. Il s'achevait devant la muraille de celle-ci par un pont levis. Le virage formé par ce pont fixe rendait très difficile, voire impossible, l'utilisation d'un bélier pour défoncer la porte.

De plus, la porte n'étant pas visible de l'assaillant, elle l'empêchait également de la détruire au canon.

Aujourd'hui encore, la barbacane est reliée au château par deux ponts dormants qui franchissent le grand fossé. Ces ponts sont posés sur des piles hautes de 10 mètres. L'un mène au coeur du château résidentiel, l'autre donne accès à la cour basse. Ces deux ponts jetés sur le grand fossé s'achevaient par une coupure large de quatre mètres qui ne pouvait être franchie qu'en abaissant un pont levis.

Les sept ponts-levis de Bonaguil ont été remplacés par des ponts-dormants au XVIII^e siècle.

Quentin, Julian, Lucas, Hugo



Le château de Bonaguil et l'emplacement du premier pont-levis (Josep Renalias, Wikimedia commons)

Le moulin des Tours et le pont de Barbaste

Le Moulin des Tours, qui se situe à Barbaste, dans le Lot-et-Garonne, sur le territoire de la commune de Nérac, se trouve sur la rive droite de la Gélise.



Le pont roman et le moulin fortifié (Jacques Mossot, Wikimedia commons)

Le pont roman probablement construit au XII^e au dessus de la Gélise, était présent bien avant le moulin des Tours.

Ce pont était gardé par des pont-levis et sans doute un troisième point de défense au niveau de la quatrième arche.

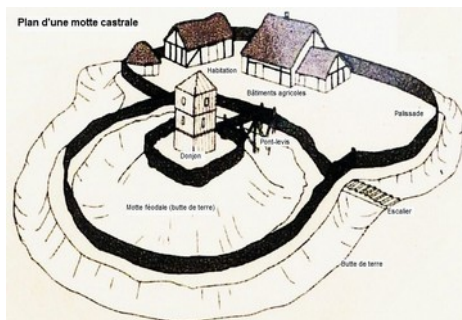
Ce pont était le passage privilégié pour tous les produits venant des Landes et des Pyrénées qui se déversaient dans le bassin de la Garonne. Il devait donc être très bien défendu. C'est pour cela que, 100 ans plus tard, les Seigneurs de Lavardac et de Bordes firent élever le Moulin fortifié des quatre Tours.

En plus de ce passage en gué, les barons établirent des barrages sur leur cours d'eau pour les rendre navigables et exercer des droits de péage souvent très élevés.

Tania, Chérine, Yossra

Les mottes castrales en Lot et Garonne

Nous allons parler des mottes castrales. Celles-ci ne sont que des tours de bois construites sur une butte, entourées de palissades et de fossés.



Plan d'une motte castrale (Henri Moreau, Wikimedia commons)

Une motte castrale est une fortification construite d'une butte de terre sur laquelle est construit une tour en bois ou petit château. Ces mottes ont été édifiées au Moyen-âge, à partir des invasions des Vikings dont les bateaux à fond plat pouvaient remonter fleuves et rivières très facilement ; elles portent alors souvent le nom de *castra* (pluriel de *castrum*, mot latin, qui veut dire forteresse ou camp). Elles sont entourées de palissades en bois. Les mottes castrales apparaissent de la fin du Xe siècle à la fin du XIIe siècle.

La motte castrale sert à la défense des routes, des villages..... mais également à montrer la puissance et l'autorité des seigneurs locaux qui la possèdent. Elle peut aussi être le logement de leur famille et de leurs employés.

Le château de Montgaillard et sa motte castrale

Montgaillard s'est développé auprès du château construit à la fin du 12e ou au début du 13e siècle et dont l'église a été construite dans un angle du village, comme un élément des fortifications. L'enceinte du village était alors à porte unique. Ce *castrum* (=motte castrale en latin), est mentionné en 1259 : il est alors tenu par 3 co-seigneurs, les Astafford, les Padern et les Gontaud, avant d'être acquis par Jourdain de l'Isle en 1275.

A la fin du 13e siècle, des maisons et airiaux occupent l'espace fortifié. Place forte anglaise du roi Duc d'Aquitaine, Montgaillard devint ensuite seigneurie des Albret. Montgaillard est emménagé en *castrum* dès le XIIIe siècle en raison de sa position stratégique.

Les ruines du château de Montgaillard sur la motte castrale

Laure, Claire, Bélinda et Romane (texte et photos)

