



- L'ACTU**
- Architecture et Urbanisme
- Technique et Construction durable
- Produits et Matériels
- Réglementation
- Indices et Prix
- Marchés
- Emploi et Formations
- Événements

- A l'affiche**
- Territoires
- Chroniques
- Carte des BE certifiés RGE
- Grand Paris Express

Accueil > L'ACTU > Paysage > Sarralbe remporte le prix des entrées de ville et des franges urbaines

PAYSAGE

Sarralbe remporte le prix des entrées de ville et des franges urbaines

Laurent Mguet - PAYSAGE.ACTUALITES - Publié le 28/11/16 à 12h34 - Mis à jour le 01/12/16 à 11h34

Mots clés : Conservation du patrimoine - Gouvernement - Manifestations culturelles

- in LINKEDIN
- TWITTER
- FACEBOOK
- GOOGLE+
- Print icon
- Share icon

Lauréate du concours national des entrées de villes et de reconquête des franges urbaines, Sarralbe explicitera sa démarche le 6 décembre au colloque que Paysage Actualités consacrera à ce sujet. Réuni le 25 novembre au ministère de la Culture par les associations Sites et cités remarquables de France et Patrimoine Environnement, le jury a également accordé une mention spéciale à Rennes.



© Ville de Sarralbe - Pour améliorer l'accès à son centre, la ville de Sarralbe a opté pour la mise en place d'une passerelle cyclable et piétonne sur l'Albe qui le relie à l'itinéraire cyclable transfrontalier « vélo-vis-à-vis » situé le long de canal de la Sarre

Sarralbe (4600 habitants en Moselle) a remporté le 25 novembre le concours national « Entrées de ville & reconquête des franges urbaines ». Après la visite du site par le rapporteur Denis Grandjean, expert en urbanisme pour Sites & Cités remarquable de France, l'originalité du point de vue a convaincu le jury auquel a participé Paysage Actualités : plutôt que de se focaliser sur ses entrées routières, la commune s'est concentrée sur ses infrastructures fluviale et cyclable. Achevée en juillet 2015 après une opération d'1,5 millions d'euros à la confluence de l'Albe et de la Sarre, la reconversion d'anciennes emprises portuaires a échappé à la tentation de la zone commerciale : un parc entoure le complexe sportif et culturel dont les liaisons douces constituent un prolongement extérieur. La commune a porté pendant deux mandats cette vision développée avec l'architecte mosellan Patrick Engasser.

Attractivité touristique

Les plaisanciers en provenance de Strasbourg, Sarrebruck ou Nancy s'arrêtent à la halte fluviale,

LES ARTICLES LES PLUS LUS

- 1 > RCR Architectes, lauréats du Prix Pritzker d'architecture 2017 2
- 2 > La gare de Lorient: prouesse architecturale et projet urbain
- 3 > Lotissements : le seuil de recours à l'architecte paru au « Journal officiel » 8
- 4 > Transition digitale : un BTP à deux vitesses
- 5 > Une résidence étudiante en peau d'écailles marquera l'entrée de ville de Marseille

LE MONITEUR TV



Retour sur la première promotion de la formation pilote de...

Voir



Exposition « Tous à la plage » à la Cité...

Voir



JO : Stades d'hier et demain

Voir

> Aller sur LeMoniteurTV

UNIVERS SANTÉ PRO



Droit à la déconnexion : les nouvelles obligations de l'entreprise



Les salariés plébiscitent l'aménagement des horaires de travail

avant d'admirer l'Albe depuis le nouveau belvédère qui la surplombe, sur le chemin piétonnier. Les cyclistes peuvent rejoindre le centre-ville et la piste cyclable franco-allemande « Vis-à-vis », grâce à la nouvelle passerelle sur cette rivière. En toile de fond, Sarralbe illustre l'effort coordonné des riverains de la Sarre pour conquérir une attractivité touristique sur un territoire transfrontalier et post-industriel, entre Sarrebourg et Sarrebruck.



L'ouïe, exposée et vulnérable dans la sphère du travail, comment prévenir son vieillissement précoce ?

L'archétype routier de Senlis

La délibération s'est jouée à un cheveu, pour désigner ce dossier représentatif des franges urbaines, face à une candidature plus orientée vers les entrées de ville stricto sensu : présentée au jury par l'architecte honoraire Pierre Colboc, membre de Patrimoine Environnement, Senlis, dans l'Oise, a résolu avec peu de moyens la question clé de la route qui pénètre dans un bourg. Sur une longueur de 350 m et sans ronds-points ni ralentisseurs, la conscience de l'entrée en ville repose sur la densité croissante de la végétalisation des accotements traitée en trois strates : des arbres, des parterres et des haies arbustives.

Désenclavement à Autun

Dans le registre du désenclavement d'un quartier périphérique, la candidature d'Autun (Saône-et-Loire) a également séduit le jury : à l'issue du programme de rénovation urbaine qui s'est joué en même temps que la fusion entre la ville centre et sa voisine Saint-Pantaléon, des liaisons douces soudent les deux entités, tandis que les habitants du quartier rénové s'initient au jardinage partagé.

Deux dossiers moins aboutis témoignent de l'intérêt des élus locaux pour leurs entrées de ville et franges urbaines : après la mise en service de son contournement routier, Combourg (Ille-et-Vilaine) a requalifié les sites clés de son axe central. Malgré les épreuves qu'elle traverse et les contraintes posées par son port et ses autoroutes, Calais multiplie les efforts pour végétaliser et enjoliver ses entrées de ville, mais peine à sortir des gabarits et des cloisonnements issus du tout automobile.

Rennes en majesté

Enfin, la démonstration paysagère de Rennes, dans la requalification de l'avenue Henri Fréville, justifie la mention spéciale du jury : la ville a tenu le pari lancé dès l'an 2000 avec l'étude de programmation du cabinet Germe, décliné dans deux tranches opérationnelles. Dans les emprises les plus proches de la rocade, le paysagiste Thierry Laverne a inversé le point de vue suggéré par le concours des entrées de ville : il désigne l'espace reconquis par les promeneurs comme « l'entrée en campagne », entre les deux voies routières qui délimitent une emprise de 80 m de large.

Mais comment comparer ce projet de 25 millions d'euros, mené par une ville de 211 000 habitants, avec l'avenue de Creil de Senlis, dont la requalification a mobilisé 200 000 euros ? Le critère de la reproductibilité a dicté l'arbitrage du jury de la 14^{ème} édition du concours, en phase de relance après sa suspension en 2015.



Les réactions

Soyez le premier à donner votre avis

SUR LA MÊME THÉMATIQUE



Salonvert s'enracine à l'est de Lyon

Un idéaliste se lance dans l'aménagement en composite recyclé

Doutes et espoirs de la démocratie paysagère

Mardi-Gras pour temps de vaches maigres à la Cité de l'architecture

LES DERNIÈRES OFFRES D'EMPLOI

INGENIEUR ETUDES DE PRIX (H/F)

HP BTP | 15/02/2017 | CDI | VILLENEUVE LE ROI



Chargé.e d'opérations (H/F)

CONSEIL DEPARTEMENTAL DE SEINE SAINT DENIS | 06/03/2017 | Titulaire



Dessinateur - projeteur H/F

DIRECTION INTERREGIONALE DES SERVICES PENITENTIAIRES | 03/03/2017 | Titulaire

[Voir toutes nos offres](#)

LE MONITEUR BOUTIQUE



Nouvelles architectures en métal

Livre
Prix: 49.00

[Voir](#)



Nouvelles architectures écologiques

Livre
Prix: 59.00

[Voir](#)

[» Accéder à la boutique](#)

DOSSIER ESSENTIEL



Isolation intérieure



Avec le Grenelle et la RT 2012, l'isolation est entrée dans un nouvel âge afin de remplir une triple mission : confort des usage...

[» Tous les essentiels](#)

Newsletters



Le Moniteur Boutique



Le Moniteur TV

PRATIQUE

- › Fils RSS
- › Marquage CE
- › RV des affaires
- › Archives
- › Publication Appel d'Offre
- › Panel Construction
- › Publicité

A PROPOS DU SITE

- › Contact
- › FAQ
- › Plan du site
- › Mentions légales
- › LeMoniteur.fr sur Dailymotion

MON ESPACE LEMONITEUR.FR

- › Me connecter
- › Mes services
- › Mon profil

© LeMoniteur.fr, l'actualité en continu et les services de la construction - Un site du réseau Groupe Mboniteur Construction